



DMC : Denis Mathiot Compétition

Cette société existe depuis 16 ans. C'est un préparateur moteur très connu qui œuvre aussi bien pour les particuliers que pour les professionnels de la compétition. Il a préparé pour Autobody les LC 200 T2 (véhicules de série) qui viennent de participer au Dakar, en Amérique du sud. C'est une très bonne adresse pour la préparation de votre moteur.

Contacts : DMC - 13 rue Jacquard 77400 Lagny Sur Marne - dmc.sa@wanadoo.fr

« Ce Toy a terminé le Paris-Le Caire en 2000 à la 18^{ème} place »



Celles-ci sont des magnifiques modèles de chez Speedline en magnésium équipées de pneumatiques BFGoodrich Mud Terrain.

L'intérieur

Ce véhicule a été conçu exclusivement pour la compétition. Il a donc été équipé avec du matériel de qualité qui répondait aux normes en vigueur. Dans cette très longue liste, notre attention s'est portée tout d'abord sur les équipements de sécurité obligatoires sur les rallyes comme le coupe circuit, les extincteurs automatiques, le marteau brise-vitres, etc. Lorsqu'on observe le tableau de bord, on s'aperçoit rapidement qu'il n'est plus du tout le même que le véhicule de série.

Dans le compartiment arrière, un réservoir de carburant ATL d'une capacité de 300 litres prend beaucoup de place. Il en reste tout de même pour y loger deux roues de secours, de l'outillage de dépannage et des pièces de rechange pour la course.